

新能源汽车保险为什么贵？2025 年保费有下降吗？车主实测分享

来源：许台法 发布时间：2025-11-13 16:05:08

新能源车险这事儿，真是让不少车主又爱又恨。买新能源车图的是省油钱、开着省心，可一到续保的时候，保费单上的数字能瞬间把人浇个透心凉。身边好几个朋友都吐槽，同价位的新能源车，保费比燃油车贵出一大截，有的开了一年没出险，第二年保费反倒还涨了，这到底是怎么回事？

说实话，车险贵不是保险公司故意坑人，这里面的门道可不少。最核心的还是维修成本太高，新能源车跟燃油车构造完全不一样，电池、电机这些核心部件金贵得很。我认识个开纯电车的大哥，去年冬天撞了下前脸，本来以为花不了多少，结果 4S 店报价直接吓傻他——光电池检测费就好几千，换个电池模块更是要小几万。你想啊，保险公司天天面对这种理赔，保费能不往上调吗？

还有个很现实的问题，以前新能源车保有量少，保险公司手里没多少数据，根本摸不准出险率和赔付成本。就跟摸黑走路似的，只能往高了定价才敢承保，不然赔得底朝天。而且那会儿维修网点也少，定损、维修都不方便，无形之中又增加了不少成本。这两年虽然保有量上来了，但早期积累的这些问题，消化起来还得点时间。

不过要说 2025 年保费有没有降，还真能说出点不一样的变化。我自己的车今年续保就明显感觉到了，比去年少花了小一千。问了保险公司的朋友才知道，现在不少大保险公司的新能源车险业务居然开始赚钱了，不像以前那样光赔不赚。他们说这是因为数据多了，定价越来越准，加上保的车多了，成本也摊薄了不少。



群里另一个车友更夸张，他开的是续航 400 多公里的家用车，今年保费直接降了 15% 还多。他说以前总担心保费年年涨，今年续完保总算松了口气。不过也不是所有人都降了，有个开网约车的大哥就说他的保费没怎么变，后来才搞明白，现在保险公司开始搞差异化定价了，像网约车这种天天跑的车，保费肯定跟家用车不一样，听说还有按里程收费的险种，跑得多交得多，跑得少就少交，这倒挺合理的。

其实吧，今年保费能降，政策也帮了不少忙。听说年初出了个指导意见，鼓励保险公司搞“车电分离”的保险，电池能单独投保，这样车主不用为整个车的高价买单。还有充电桩损失险、电网故障险这些新险种，以前想保都没地方保，现在能选的多了，也不用被迫买那些用不上的保障了。

但有一说一，新能源车保费想降到跟燃油车一样，估计还得等阵子。毕竟电池维修成本还是摆在那儿，而且新能源车的技术更新太快，保险公司也得跟着调整。不过总的来看，2025 年这趋势是好的，至少不是一直往上涨了。

我身边好多车主都说，只要保费能跟着车况、驾驶习惯来定，别搞一刀切，贵点也能接受。比如那些开车稳当、一年不出一险的，保费就该多降点；要是总出险，贵点也没人意见。现在保险公司开始跟车企共享行驶数据，以后定价肯定会越来越精准。